
«Узгоджено»

Комітетом слалому ФАУ

«Затверджено»

Комісією автомобільного спорту ФАУ

Рішення від _____, 2020 р.

Затверджено Промоутером

Узгоджено ФАУ

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ
2020 року**

**Автомобільний клуб «Харків»
Концерн «АВЄК»**

**03 жовтня 2020, м. Харків
автодром авторинку Барабашово**

Додатковий регламент
**І етапу Чемпіонату України з
АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ**

Зміст:

- РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
- РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
- РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
- РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
- РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
- РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Харків 2020

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільний клуб «Харків» та концерн «Авек» організують змагання зі слалому: *I етап Чемпіонату України з Автомобільного Слалому*. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Чемпіонату України з автомобільного слалому 2020 (далі – загальний регламент ЧУ).

I етап Чемпіонату України з Автомобільного Слалому, м. Харків, 03 жовтня 2020 року.

Організаційний комітет змагання

Голова: Чубаров Олексій Сергійович.

Члени Оргкомітету: В'ячеслав Лихольот, Роман Лихольот.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, пр-т Гагаріна 183А, (057) 7142-338, (067) 5702828 або email: avtokros@meta.ua.

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламентів.

Змагання буде проведено з дотриманням всіх вимог, наказів та розпоряджень КМУ та МОЗ України щодо недопущення розповсюдження коронавірусної хвороби.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

Дата	Час	Тема
П'ятниця 25.09.20	10:00	Публікація регламенту
П'ятниця 25.09.20	10:00	Початок прийому заявок на участь у змаганні за посиланням: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdWskvma9PdGG3_aqIWJTd1aDzvT6Az9sWJ3BM4eVJK5519A/viewform?gxids=7628 або за адресою: м. Харків, вул. пр-т Гагаріна 183А
Субота 26.09.20	10:00	Публікація Схеми траси змагання.
П'ятниця 02.10.20	10:00	Закінчення прийому заявок
	17:30	Публікація попереднього списку заявлених учасників
День змагання субота 03.11.20	09:00-10:00	Адміністративні перевірки проспект Ювілейний, 182, Харків 50° 0'0.00" 36°18'35.74"
	09:15-10:15	Технічний контроль проспект Ювілейний, 182, Харків

		49°59'56.8"N 36°18'34.2"E
	10:30-12:00	Тренувальні заїзди
	12:10	Урочисте відкриття змагання
	12:30-14:00	Залікові заїзди
	15:00	Нагородження переможців

1.3. Офіційні особи змагання:

Голова Колегії Спортивних Комісарів:

Беседін Олексій Миколайович - м. Харків (ліц. ОН.28.0013.20)

Спортивні Комісари:

Поднос Сергій Валентинович - м. Харків (ліц. ОН.28.0021.20)

Стрілецький Сергій Вільйович - м. Харків (ліц. О1.28.0012.20)

Секретар Колегії Спортивних Комісарів:

Малишева Анастасія Вадимівна - м. Харків (ліц. О2.28.0001.20)

Директор змагання:

Головко Андрій Віталійович - м. Харків (ліц. О1.28.0002.20)

Заступник директора з безпеки:

Антонов Віктор Сергійович - м. Харків (ліц. О1.28.0003.20)

Технічний Комісар:

Авальяні Юрій Віталійович м.Запоріжжя (ліц. № ОН.28.0019.20)

Секретар (Головний секретар) змагання:

Калниш Ілона - м. Харків (ліц. ОН.28.0028.20)

Головний хронометрист змагання:

Щербак Михайло Сергійович - м. Харків (ліц. О2.28.0002.20)

Головний лікар змагання:

Божко Вадим Васильович

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

Відповідно до п.2 Загального регламенту ЧУ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури - Додаток А.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок: (згідно розкладу)

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки Представники мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

4.6. Відповідно до п.4 Загального регламенту, Промоутер має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників – 50.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.3.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу поверх іншого.

5.4. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.5. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Відповідно до п.6 Загального регламенту ЧУ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

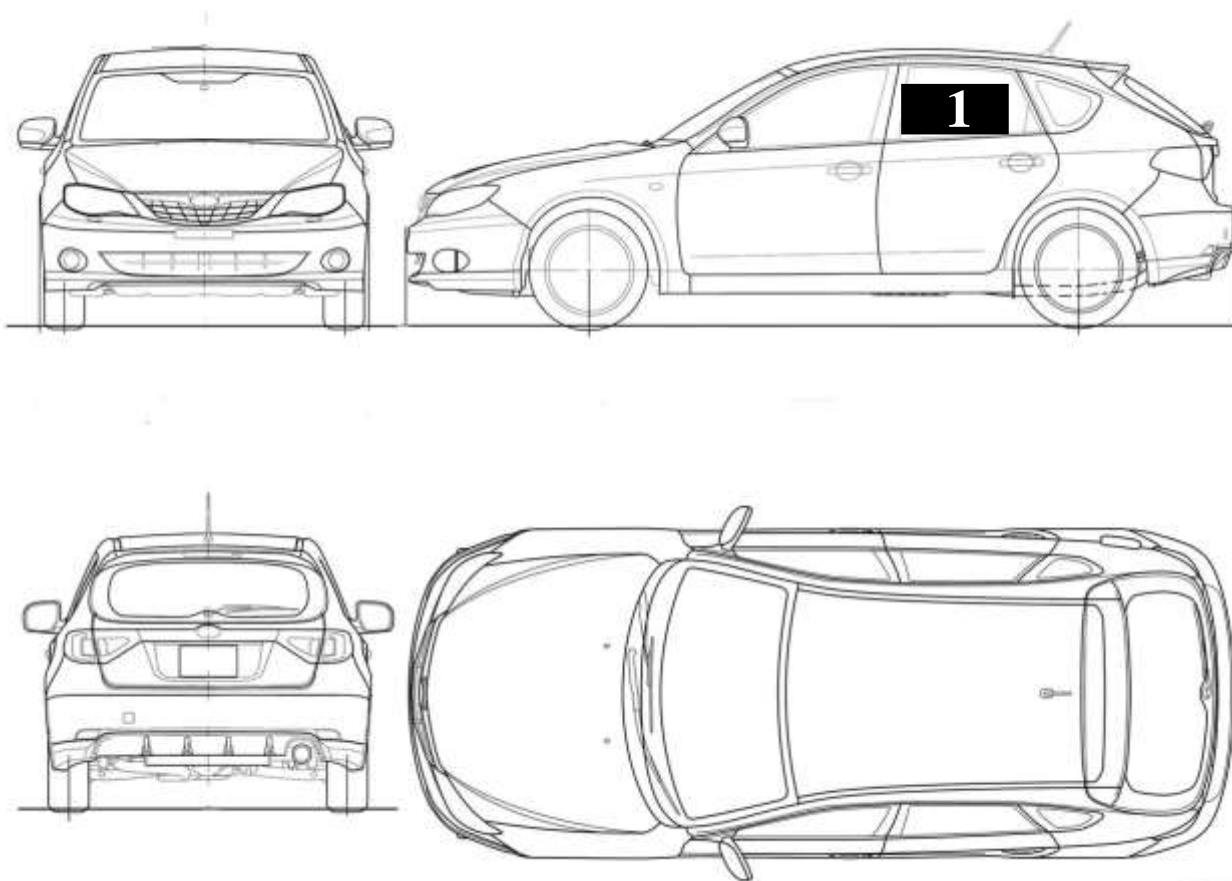
Відповідно до п.9 Загального регламенту ЧУ.

Додаток до Додаткового регламенту:

Додаток 1 – схема слаломної фігури з контрольним часом її проходження

Додаток 2 – схема розміщення реклами та стартових номерів

ДОДАТОК 2 – СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ



- 1 – Стартовий номер
- 2.- емблема ФАУ.
- 3. Емблема Промоутера змагання